РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Администрация Каменского района Алтайского края

# **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**14.11.2018 № 919 г. Камень-на-Оби**

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования Каменский район Алтайского края

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Каменский район Алтайского края, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения Каменского района Алтайского края (прилагается).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Каменского района Алтайского края в сети Интернет.

3. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района В.Г. Попова

Исполняющий обязанности

главы района Е.Н. Гордиенко

УТВЕРЖДЕНА постановлением

Администрации района

от 14.11.2018 № 919

**Комплексная схема организации дорожного движения**

**муниципального образования Каменский район Алтайского края**

**ВВЕДЕНИЕ**

Объект исследования – улично-дорожная сеть (далее – УДС) муниципального образования Каменский район Алтайского края (далее – МО Каменский район), организация дорожного движения (далее – ОДД) и транспортно-эксплуатационное состояние дорог. Цель Комплексной схемы организации дорожного движения МО Каменский район (далее – КСОДД) – разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности УДС МО Каменский район, предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей города, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Задачи КСОДД:

сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схемы ОДД на территории МО Каменский район, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории МО Каменский район;

анализ существующей сети транспортных корреспонденций МО Каменский район с другими муниципальными образованиями и территориями;

анализ планов социально-экономического развития МО Каменский район;

разработка мероприятий по оптимизации схемы ОДД и повышению безопасности дорожного движения на территории МО Каменский район;

разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО Каменский район;

разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО Каменский район;

разработка мероприятий по повышению транспортной доступности МО Каменский район и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями;

оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД;

предложения по институционным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения в сфере ОДД.

**1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования**

**1.1. Общая характеристика МО Каменский район Алтайского края**

Каменский район - муниципальное образование в северной части Алтайского края, чуть выше Новосибирского водохранилища, в 208 км от г.Барнаул. Административный центр Каменского района - городское поселение город Камень-на-Оби. Каменский район образован в 1924 году. Граничит с Крутихинским, Панкрушихинским, Баевским, Тюменцевским, Шелаболихинским районами края и Новосибирской областью. Площадь района составляет 3669 кв.км.

В Каменском районе 34 населённых пункта в составе одного городского и 13 сельских поселений. На территории муниципального района проживает 51405 человек.

На территории района действует автомобильный, железнодорожный, водный и воздушный транспорт. По территории района проходит автодорога регионального значения Новосибирск - Камень-на-Оби - Барнаул, а также Среднесибирская магистраль Западно-Сибирской железной дороги. Протяженность магистрали по территории района 74 км. Железнодорожное сообщение осуществляется по участку федерального значения. В сентябре 2009 года введен в эксплуатацию второй мостовой переход через р. Обь в районе города Камень-на-Оби.

В 2013 году завершено строительство автомобильной дороги Новосибирск - Камень-на-Оби от 118-го километра автодороги Новосибирск - Кочки - Павлодар до границы с Алтайским краем, которая обеспечивает кратчайшее расстояние для движения автомобильного транспорта от Новосибирска до Алтайского края и выход в Казахстан. Дорога позволяет, минуя наполненные пробками дорожное пространство города Барнаула и, в особенности, города Новосибирска, выйти на западные трассы, ведущие к Омску и далее в западную часть России.

Эта дорога не только новая возможность для грузовых, но и туристических потоков в степной Алтай, Горную Колывань и Горный Чарыш.

**1.2. Социально-экономическая характеристика МО Каменский район, характеристика градостроительной деятельности на территории МО Каменский район, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Административным центром Каменского района является городское поселение город Камень-на-Оби.

Наиболее крупные муниципальные образования: Корниловский, Столбовский, Гоноховский и Новоярковский сельсоветы.

По данным Алтайкрайстата на 01.01.2018 года численность постоянного населения муниципального района составляет 51405 человек.

В многонациональном составе населения преобладают русские.

В целом в демографической ситуации наблюдается естественная убыль, но данный показатель имеет тенденцию к снижению.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2016 | 2017 | В среднем |
| Среднегодовая численность населения | 51796 | 51405 | - 391 |
| Миграционный прирост (убыль) | - 105,8 | - 91,9 | - 13,9 |
| Коэффициент естественного прироста | - 3,5 | - 5,9 | - 4,7 |

Мониторинг динамики численности населения Каменского района по данным Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **Родилось** | У**мерло** |
| 2016 | 568 | 750 |
| 2017 | 480 | 789 |
| Среднегодовой показатель | 524 | 769 |

Возрастная структура для определения проектной численности населения принята на основании статистических данных по Алтайскому краю, а так же с учетом демографической справки по существующему населению данного МО Каменский район:

Демографические показатели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица  измерения | 2016 год | 2017 год |
| Численность постоянного  населения | человек | 52564 | 51405 |
| в том числе: |  |  |  |
| - моложе трудоспособного | человек | 10032 | 9919 |
| - в трудоспособном | человек | 28606 | 28270 |
| - старше трудоспособного | человек | 13561 | 13216 |
| - численность мужского | человек | 23706 | 23113 |
| - численность женского | человек | 28858 | 28292 |

Выпуск промышленной продукции осуществляют 32 предприятия, из них 5 крупные и средние:

ЗАО "Каменский маслосыркомбинат" – С 2008 года входит в состав холдинга «Столица молока» одного их крупнейших переработчиков молока в Алтайском крае. Компания специализируется на производстве твердых сыров и масла сливочного.

Ассортимент выпускаемой продукции включает в себя пять видов сыра: «Витязь», «Российский», «Радонежский», «Голландский», «Буковинский».

За 2017 год предприятием переработано 26 270,7 тонн молока, произведено 922 тонны масла животного, 3088 тонн сыра, 1,5 тонны творога. Планируется модернизация производна за счет собственных средств на сумму 11 млн. руб. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ, услуг собственными силами: 149336 тыс. руб.

ОАО "Восход Каменский мясокомбинат" – занимается переработкой мяса в Каменском районе. Один из крупнейших товаропроизводителей района, имеющий многолетнюю историю в сфере производства колбасных изделий, мясных полуфабрикатов, мяса, субпродуктов. В ассортименте предприятия насчитывается 150 наименований колбас и мясных деликатесов — от самых доступных до элитных, рассчитанных на различную покупательную способность населения.

Мощности ОАО «Восход» позволяют в смену произвести 20 тонн мяса, 5 тонн колбасных изделий, 3 тонны полуфабрикатов. Имеющиеся на комбинате холодильные мощности способны обеспечить единовременное хранение 200 тонн мясопродукции. Сейчас мясокомбинат «Восход» владеет большим хозяйством, имеет собственный убойный цех, автопарк, котельную, компрессорный цех, коптильню, использующую исключительно осиновые дрова.

За 2017 год предприятием выработано 227,8 тыс. тонн мяса и субпродуктов 1 категории, 372,4 тыс. тонн колбасных изделий, из них 10,3 тыс. тонн продукция детского питания, 22,8 тыс. тонн мясных полуфабрикатов. С 2017 года выпущено 20 тонн детских сосисок и колбас.

Благодаря участию в программе краевой администрации по возмещению части затрат проведена модернизация оборудования на сумму 7 млн. рублей. Ежегодно проводится плановая модернизация помещений и техническое переоснащение.

Мясокомбинат принимает активное участие в краевых конкурсах и выставках, где занимает призовые места. Предприятие поставляет свою продукции в г. Камень-на-Оби, Каменский и близлежащие районы Алтайского края, Новосибирскую область и занимается отгрузкой продукции в северные регионы России. Вся продукция производится только из сырья алтайских сельхозтоваропроизводителей.

ООО «Родник» - основными видами деятельности являются производство джемов, повидла, кетчупов, соусов томатных, майонезов и соусов майонезных, продукта молокосодержащего «Сгущенка с сахаром и заменителем молочного жира».

С 2007 года предприятие занимается выпуском безалкогольной продукции. В настоящее время в линейке продукции более 30 наименований напитков от самых доступных по цене, изготовленных на сахарозаменителях, до более дорогих на сахаре и соковой основе. При этом напитки разливаются как в ПЭТ бутылку, так и термокегу на 30 литров и 50 литровую кегу.

 В 2017 году «Родник» запустил новую линию горячего розлива соков, позволяющую полностью исключить применение консервантов и сохранить полезные свойства напитка на срок до девяти месяцев. Суть технологии в том, что розлив напитка осуществляют при температуре +80 градусов, которая уничтожает бактерии и микроорганизмы, вызывающие брожение. Разливают сок в специальную ПЭТ-тару, устойчивую к высоким температурам. В процессе выдува форма будущей тары разогревается до тысячи градусов, одновременно внутрь подается очень холодная струя воздуха – тара получается закаленной. Технология не имеет аналогов в Западной Сибири. Сегодня производительность линии горячего розлива превышает пять тысяч бутылок в час.

Продукция предприятия представлена в Алтайском крае, Новосибирской и Кемеровской областях, Республике Алтай, Казахстане. Внедрен стандарт качества продукции «ХАССП».

ООО «Каменская птицефабрика» - входит в первую десятку лидеров среди сельхозпроизводителей Алтайского края. С момента своего образования в 2001 г. ООО «Каменская птицефабрика» занималось производством товарного яйца, затем, начиная с 2004 года выращиванием цыплят-бройлеров на мясо. Предприятие включено в состав одного из крупнейших агрохолдингов Сибири – ООО «Агрохолдинг «Сибирский Премьер» наряду с другими успешными птицефабриками. В 2006 году на предприятии было принято решение перейти на производство инкубационных яиц кур мясных линий и его реализацию, что позволило уже в 2009 году восполнить его нехватку на рынке, а предприятию выйти на новый уровень развития.

ОАО «Каменский рыбозавод» - одно из крупнейший предприятий по добыче и переработке рыбы в Сибирском регионе. Предприятие изготавливает солёную, вяленую, холодного и горячего копчения рыбу, рыбные пресервы, салаты из морской капусты и рыбу в вакуумной упаковке. Главным фирменным отличием завода является добыча рыбы с использованием рыбопромысловых судов и дальнейшая её переработка. Предприятие имеет цех по производству пресерв, посолочный цех, два коптильных цеха для производства рыбы холодного и горячего копчения, провялочный цех с электронным программируемым оборудованием, вакуумный цех, четыре рыбацких бригады, свой флот- восемь судов, автопарк со спец. транспортом, холодильные мощности на 1000 тонн. Основной задачей завода является поставка на рынок качественной море- и рыбопродукции, отвечающей требованиям современных технологий, соблюдением ГОСТов, ТУ, гигиенических и санитарных норм на производстве.

ООО «Каменский ЛДК» - Крупнейшее в Алтайском крае лесоперерабатывающее предприятие, сегодня является гарантом и основой системы защиты, охраны и воспроизводства лесных ресурсов на северо-западе региона. Каменский ЛДК – большое комплексное лесохозяйственное предприятие, переработка леса в рамках которого служит источником инвестиций, направляемых на развитие лесного потенциала, ведение лесного хозяйства в шести районах Алтайского края – Ребрихинском, Шелаболихинском, Тюменцевском, Завьяловском, Баевском и Каменском. В структуре предприятия объединены сегодня службы охраны леса и лесовосстановления, лесопитомник.

ООО «Каменский элеватор» - вышел из процедуры банкротства и возобновил работу, теперь элеватор принадлежит крестьянскому хозяйству "Зайцев". Предприятию удалось не растерять основной штат рабочих и специалистов, сохранить весь имущественный комплекс. Сейчас элеватор принимает, сушит, обрабатывает, хранит и отгружает зерно. В состав предприятия входят мельница и крупозавод. Общая мощность элеваторно-складского хозяйства составляет 108 тысяч тонн единовременного хранения. Предприятие имеет более 400 тысяч гектаров посевных площадей.

Торговый дом «Морозко» - производство полуфабрикатов началось в 2002 году с маленького – всего 15 человек – цеха по производству пельменей ручной лепки. Сейчас в компании трудится более 350 высококвалифицированных специалистов, которые ежедневно выдают 15 тонн аппетитной продукции. С самого начала производство ориентировано на качество: шоковая заморозка сохраняет консистенцию, вкус и сочность начинки, а современное оборудование позволяет делать начинку мягкой, рассыпчатой, без хрящей.

Сельскохозяйственным производством в Каменском районе занимается 25 предприятий, 36 крестьянских (фермерских) хозяйств, 5 006 личных подсобных хозяйств. Численность работников, занятых сельхозпроизводством, составила более 1152 человек.

Производство продукции сельского хозяйства в МО Каменский район – 885, млн.рублей. общая площадь пашни составляет 158666 га., поголовье крупного рогатого скота составляет 9426 голов.

Рейтинг МО Каменский район по основным показателям рынка труда (по крупным и средним организациям):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | 2016 (факт) | 2017 (факт) |
| место | |
| Уровень безработицы, в % к трудоспособному населению | % | 10 | 8 |
| Темп роста (снижения) официально зарегистрированных безработных | % | 28 | 10 |
| Среднемесячная заработная плата | руб. | 12 | 13 |
| Темп роста (снижения) среднемесячной заработной платы | % | 23 | 32 |

Основные показатели характеризующие рынок труда:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы измерения | 2016 факт | 2017 факт | 2017 г. в 2016 г. в % |
| Среднегодовая численность населения | чел. | 52564 | 51405 | 97,3 |
| численность занятых в экономике | чел. | 16632 | 16480 | 99,1 |
| Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство | Чел. | 767 | 769 | 100,3 |
| Удельный вес в общей численности занятых в экономике | % | 4,6 | 4,7 |  |
| Обрабатывающие производства | чел. | 1374 | 1382 | 100,6 |
| Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | чел. | 915 | 913 | 99,8 |
| Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов | чел. | 1422 | 1436 | 101 |
| Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания | чел. | 76 | 76 | 100 |
| Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение | чел. | 1043 | 1032 | 98,9 |
| Образование | чел. | 1784 | 1717 | 96,2 |
| Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг | чел. | 1550 | 1472 | 95 |
| Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений | чел. | 78 | 77 | 98,7 |
| Предоставление прочих видов услуг | чел. | 4088 | 4169 | 102 |
| Численность занятых на крупных предприятиях | чел. | 1203 | 1292 | 107,4 |

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

Каменский район расположен в северо-западной части Алтайского края, в двух ландшафтных зонах. Его западная часть находится в области дельт ледникового стока, восточная - в низменной пойме реки Оби с её небольшими притоками.

Территория района благоприятна для земледелия и скотоводства, богата водными ресурсами. Река Обь делит район на две части — большую левобережную и меньшую правобережную. В Обь впадают на территории Каменского района речки Аллак, Гортемиха, Каменушка, Черепаниха и другие. Речки Прослауха, Ярковка, Поперечная, Ворожа, Камышенка, орашающие западную часть района, относятся к бассейну реки Кулунды. Водные ресурсы района существенно дополняют озёра, возле которых в процессе заселения возник целый ряд населенных пунктов. Самыми крупнымии озёрами являются Телеутское и Горькое. Из мелких озёр можно назвать озёра: Абашкина, Песьяково, Хромовское, Мысы, Широкое, Каменное, Карасёво, Сенниковское, Глухонькое, Алексеево, Самарское, Ложкарёво. С самого начала освоения важнейшей транспортной артерией, связывавшей населенные пункты на территории будущего Каменского района, была Обь.

Связь с Барнаулом, с заводскими посёлками, с окрестными сёлами и деревнями обеспечивалась также гужевым транспортом, а ближе к нашему времени — автомобильным. Автомобильная дорога с оживлённым грузопотоком и автобусным сообщением связывает Камень-на-Оби с Барнаулом и Новосибирском. Дороги с автобусным сообщением идут от Камня к центрам соседних районов, к станциям железной дороги Барнаул-Кулунда, введенной в действие в 1953 году. Это в некоторой степени компенсировало неудобство расположения Каменского района в стороне от железнодорожных магистралей.

В 1957 году было закончено строительство железной дороги Карасук - Камень-на-Оби 2). В годы семилетки (1959-1965) была проложена железная дорога Алтайская — Камень-на-Оби, связавшая Каменский район железнодорожным сообщением с административным центром Алтайского края. Камень-на-Оби стал одним из важных пунктов на Средне-Сибирской железнодорожной магистрали.

Районное значение территория имела со второй половины XIX века, когда село Камень стало центром Каменской волости Барнаульского уезда Томской губернии. С приходом советской власти в 1923—1930 гг. прошли реформы, преобразующие волости в районы. Деление на губернии в Сибири отменено в 1925 году с созданием Сибирского края (в основных пределах прежней Томской губернии первой половины XIX века).

Каменская волость в 1924—1925 гг. была преобразована в Каменский район Алтайской губернии. С 1925 года Каменский район входит в состав Сибирского края РСФСР (краевой центр — Новосибирск). С 1930-го по 1937 год — Каменский район в составе Западно-Сибирского края РСФСР. В сентябре 1937 года вновь образуется Алтайский край, в состав которого с тех пор и по настоящее время входит Каменский район. В 1963 году в связи с укрупнением районов края в состав района включены земли расформированного Крутихинского района. В дальнейшем в 1973 году Крутихинский район выделяется обратно в отдельную административно-территориальную единицу.

В 2015 году городской округ Камень-на-Оби преобразован в городское поселение и включён в состав района.

В настоящее время территория жилой зоны МО Каменский района составляет 2746,74 га.

Существующий жилищный фонд представлен многоквартирными жилыми домами, которые составляют 43,7 % от общего объема жилья, и индивидуальной жилой застройкой 56,3 %.

В личной собственности граждан находится порядка 73,7% (1032,6 тыс.м2) всего жилого фонда, 16,4% (1112,2 тыс.м2) - государственная собственность, муниципальная – 8,8% (53,2 тыс.м2). К государственной собственности отнесен жилищный фонд Министерства обороны РФ. Доля частного жилищного фонда в общем жилищном фонде растет.

Порядка 31,7 % (186 тыс.м2) всего жилого фонда города составляет одноэтажная усадебная застройка наполовину состоящая из деревянных и прочих строений. Около 68,3% (237,9 тыс.м2) жилого фонда приходится на многоквартирную и малоэтажную секционную жилую застройку.

В настоящее время в районе строится в среднем около 3,5 тыс. м2 общей площади в год.

Средний показатель жилищной обеспеченности населения составляет 17,3 м2/чел (ниже нормативного уровня на 4%).

В жилых зонах сельских поселений размещаются дома усадебные с приусадебными участками; отдельно стоящие, встроенные или пристроенные объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения с учетом социальных нормативов обеспеченности (в т.ч. услуги первой необходимости в пределах пешеходной доступности не более 30 мин.); гаражи и автостоянки для легковых автомобилей; культовые объекты.

Допускается размещать отдельные объекты общественно-делового и коммунального назначения с площадью участка, как правило, не более 0,5 га, а также мини-производства, не оказывающие вредного воздействия на окружающую среду за пределами установленных границ участков этих объектов (санитарно-защитная зона должна иметь размер не менее 25 м).

К жилым зонам относятся также территории садово-дачной застройки, расположенной в пределах границ населённого пункта.

Для жителей многоквартирных жилых домов хозяйственные постройки для скота и птицы могут выделяться за пределами жилой зоны; при многоквартирных домах допускается устройство встроенных или отдельно стоящих коллективных подземных хранилищ сельскохозяйственных продуктов.

В основе проектных решений по формированию жилой среды использовались следующие принципы:

изыскание наиболее пригодных площадок для нового жилищного строительства на возвышенных местах с глубоким стоянием грунтовых вод, хорошо инсолируемых, расположенных выше по рельефу и течению рек по отношению к производственным объектам;

увеличение темпов Малоэтажного жилищного строительства с учетом привлечения различных внебюджетных и негосударственных источников, в том числе привлечения средств граждан и за счёт участия в государственных и областных целевых программах;

соответствие показателя обеспеченности не менее 37 м2 общей площади на человека.

Такой подход позволит значительно улучшить жилую среду сельского поселения, оптимизировать затраты на создание полноценной социальной и инженерной инфраструктуры.

Основные проектные предложения в решении жилищной проблемы и новая жилищная политика:

освоение новых площадок под жилищное строительство;

наращивание темпов строительства жилья за счет развития малоэтажной жилой застройки;

обустройство жилых домов инженерной инфраструктурой;

ликвидация ветхого, аварийного фонда;

поддержка стремления граждан сельского поселения строить и жить в собственных жилых домах, путем предоставления льготных жилищных кредитов, решения проблем инженерного обеспечения, частично компенсируемого из средств бюджета, создания облегченной и контролируемой системы предоставления участков и их застройку.

Основные параметры жилых зон:

Тип застройки – усадебная, малоэтажная застройка.

Площадь участка под малоэтажную застройку – около 10 соток.

Этажность:

* для малоэтажной жилой застройки – до 4 этажей, включая мансардный этаж.

Транспортная инфраструктура Каменского района составляет систему из железнодорожного и автомобильного транспорта. Сеть покрывает межрегиональные и межрайонные связи.

По территории Каменского района проходят автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

От городского поселения Камень-на-Оби автомобильные дороги отходят в следующих направлениях:

- в северном, в створе ул.Каменская – участок автомобильной дороги регионального значения «Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области», III технической категории, сообщением «Камень-на-Оби-Новосибирск», проходящий через населенный пункт без объезда города, с выходом в южном направлении сообщением «Камень-на-Оби - Барнаул»;

- в западном, в створе ул.Новоярковский тракт – участок автомобильной дороги регионального значения «Романово – Завьялово –Баево - Камень-на-Оби», IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби – Новоярки»;

- в юго-западном, в створе ул.Ленинградская – участок автомобильной дороги межмуниципального значения «Камень-на-Оби – Корнилово - Ветренотелеутское», IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби-Корнилово»;

- в западном, в строве ул.Кондратюка – участок автомобильной дороги регионального значения «Камень-на-Оби – Буян - Заковряшино», IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби – Новодубровский - Буян»;

- в южном направлении отходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Подъезд к телецентру» IV технической категории.

От автомобильной дороги «Подъезд к телецентру» отходит автодорога местного значения V технической категории сообщением «Камень-на-Оби-Рыбное».

От станции Плотинная отходят две автомобильные дороги общего пользования:

- в северо-восточном направлении – участок автомобильной дороги межмуниципального значения «Камень-на-Оби - Верх-Аллак – Михайловка -Каменушка» IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби-Верх-Аллак»;

- в восточном направлении – автомобильная дорога местного значения IV технической категории, сообщением Камень-на-Оби-Аллак».

Общественный автотранспорт представлен междугородними, пригородными и городскими перевозками.

Протяженность автодорог Каменского района составляет более 500 км. Из них более 200 км с асфальтовым покрытием.

На территории МО Каменский район находится железнодорожная станция в г.Камень-на-Оби Западно-Сибирской железной дороги, расположенная на железнодорожной ветке «Карасук – Камень-на-Оби – Среднесибирская». Здание железнодорожного вокзала расположено по ул.Магистральной. Железнодорожная дорога проходит через территорию города, деля его на северную и южную части. Через ж/д станцию Камень-на-Оби курсируют пассажирские поезда дальнего следования и пригородные поезда, а также осуществляются грузоперевозки.

13.03.2017 вышел приказ № 25 Росжелдора «Об открытии железнодорожной станции Плотинная Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Железнодорожная станция Плотинная предназначена для выполнения грузовых операций. В 2009 году введен в эксплуатацию второй мост через р.Обь, с вводом в эксплуатацию которого, Среднесибирская магистраль стала грузовым ходом Западно – Сибирской железной дороги.

Водный транспорт представлен как грузовыми (баржи, паромы) так и пассажирскими (речные переправы) транспортными средствами. На территории района, в 9 км от города Камнь-на-Оби расположен военный аэропорт (находится на консервации). Принимает гражданские воздушные судна (медицина, сельхозавиация).

По территории района протекает река Обь, проходит Кулундинский магистральный канал, расположено множество озер: Телеутское, Тараторино, Барсучье, Обское и др.

На территории Каменского района имеется девять автозаправочных станций, двадцать станций технического обслуживания транспорта.

В целях обеспечения государственных полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования на конкурсной основе определен основной автоперевозчик – ОАО «Каменское ПАТП».

Ежедневно на 12 городских маршрутах и 7 районных работает 21 единица техники. Основным фактором, сдерживающим развитие сферы пассажирских перевозок является высокий износ подвижного состава, в результате чего увеличиваются затраты на его текущий и капитальный ремонт. Постепенно проводится обновление подвижного состава. Тариф провоза пассажиров в городском общественном транспорте составляет 20 рублей за одну поездку.

Беспересадочное автобусное сообщение связывает город со всем районом. Пассажирам предоставлена возможность приобретения билетов на транзитные автобусные перевозки до города.

Протяженность освещенных улиц в Каменском районе составляет 155,8 км. В 2017 году проведена частичная модернизация уличного освещения с заменой устаревших светильников с лампами накаливания на современные экономичные светодиодные светильники.

Транспортный спрос на улично-дорожную сеть оценивается загрузкой участков автомобильных дорог, наиболее загруженными дорогами являются:

1. ул. Каменская;
2. ул. Пушкина;
3. ул. Колесникова;
4. ул. Гагарина;
5. ул. Новая;
6. ул. Демьяна Бедного;
7. ул. Томская.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры**

Транспортная инфраструктура района составляет систему из железнодорожного и автомобильного транспорта. Сеть покрывает межрегиональные, областные и межрайонные связи.

Железнодорожный транспорт:

Камень-на-Оби — железнодорожная станция Алтайского отделения Западно-Сибирской железной дороги, расположена на магистрали Омск — Среднесибирская в городе Камне-на-Оби Алтайского края. Расстояние от Омска — 599 км, от Среднесибирской — 168 км.

Через станцию Камень-на-Оби курсируют пассажирские поезда дальнего следования до Москвы, Омска, Рубцовска и пригородные поезда до Карасука, Барнаула и Плотинной.

В связи с открытием моста был проведён капитальный ремонт здания вокзала, построенного в 1962 году. Также был установлен паровоз-памятник Л-0154.

Поезда дальнего следования, идущие в направлении Москвы, Омска, Барнаула, Рубцовска на станции Камень-на-Оби делают остановку.

Пригородное сообщение осуществляется электропоездами. Оператор - ОАО «Алтай-Пригород». По состоянию на начало 2014 года пригородные электропоезда курсируют 1 раз в сутки в направлении Барнаула (станции Плотинная, Тараданово, Сузун, Ларичиха, Средне-Сибирская, Озерки, Цаплино, Повалиха, Боровиха, Алтайская). Ранее сообщение осуществлялось также в направлении Карасука.

Перевозки грузов железнодорожным транспортом до сих пор вне конкуренции на Западно-Сибирской железной дороге так как это самый выгодный способ доставки большого количества грузов на далекие расстояния и в труднодоступные удаленные районы, где использование другого вида транспорта невозможно. В связи с проблемой по поиску железнодорожного состава под погрузку грузов на железнодорожной станции Камень-на-Оби ООО «Железнодорожная Логистика» предоставляет собственные и арендованные железнодорожные вагоны для перевозки различных видов грузов. На железнодорожной станции Камень-на-Оби производиться много погрузок и разгрузок вагонов. Наша фирма без труда предоставит железнодорожные вагоны на станцию Камень-на-Оби.

Станция Камень-на-Оби относиться к Западно-Сибирской дороге, станция Камень-на-Оби находится в Алтайском крае, код станции Камень-на-Оби - 836601, на станции Камень-на-Оби ежедневно приходят и отправляются сотни вагонов, так как железнодорожные пути грузовой станции Камень-на-Оби прилегают к большому количеству частных железнодорожных путей на которых ежедневно происходят погрузки и разгрузки грузов в различные виды железнодорожного подвижного состава.

**1.4. Характеристика сети дорог района, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильная сеть района представлена дорогами общего пользования протяженностью более 500 км.. Согласно схеме территориального планирования Алтайского края город относится к межрайонным центрам третьего ранга, в зоне тяготения города находится один городской округ и пять муниципальных районов, составляющих Каменский подрайон. Городское поселение размещено на пересечении планировочных осей регионального уровня первого ранга (автомобильные дроги на Барнаул, Славгород, Алейск, Каргат).

На сегодняшний день капитальный тип покрытия (асфальтобетон) имеют магистральные улицы (ул.Каменская, ул.Северная, ул.Кондратюка, ул.Гагарина, ул.Ленина, ул.Лермонтова, ул.Комсомольская, ул.Пушкина, ул.Терешковой, ул.Новоярковский тракт, ул.Гвардейская, ул.Магистральная, ул.Ленинградская, ул.Барнаульская, ул.Громова). Большая часть улиц и проездов имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам.

Показатели существующей улично – дорожной сети г.Камень-на-Оби

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м2 | Протяженность дорог с данным типом покрытия, км. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Капитальное | 665 750 | 95,3 |
| 2 | Низшее | 1 246 400 | 220,8 |

Железная дорога, проходящая через центр города, накладывает ограничения на транспортную связь между районами города. Автомобильная связь через дорогу осуществляется:

- в разных уровнях под 3-мя путепроводами;

- в одном уровне через 2 железнодорожных переезда.

Анализ существующего положения по внешнему транспорту городского округа выявил ряд проблем:

1. Объездная автомобильная дорога вокруг города Камень-на-Оби не предусмотрена, связь между автомобильными дорогами общего пользования производится по улично-дорожной сети и негативно сказывается на безопасности движения и экологической обстановке в городе из-за движения по его улицам транзитного автотранспорта.
2. Отсутствие автодорожного моста через реку Обь вместо паромной переправы, обеспечивающей связь между населенными пунктами по автомобильным дорогам, снижает скорость передвижения автотранспорта, комфортность проезда пассажиров, своевременность доставки грузов.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивается на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показывают, что все показатели находятся в пределах ПДК.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в районе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На территории района зарегистрировано на 2006 год 11381 единиц автотранспортных средств всего, из них:

* Легковых – 9200 единиц
* Грузовых – 1956 единиц
* Автобусов – 225 единиц

По состоянию на 2017 год зарегистрировано 14347 единиц автотранспортных средств всего, из них:

* Легковых – 11844 единиц
* Грузовых – 2300 единиц
* Автобусов – 203 единиц

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2006 года в 1,2 раза, несмотря на убыль населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа либо на прилегающей территории.

Существующее парковочное пространство:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество легковых автомобилей | Существующее количество машиномест | | | | | | Необхо-димо общее количе-ство маши-номест | Сущест-вующий дефицит в машино-местах |
| На тер-ритории специа-лизиро-ванных авто-стоянок | Парковки вдоль дорог | Парковки на терри-тории частных домо-владений | Парковки на террито-рии дво-ров МКД | Парковки на террито-рии объектов торговли и обществен-ного питания | Коллек-тивные гаражные зоны |
| 14347 | 50 | 30 | 7380 | 3535 | 157 | 1647 | 702 | 846 |

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский железнодорожный вокзал

Железнодорожная станция в городе Камень-на-Оби в Алтайском крае появилась в 1961 году, во время строительства Средне-Сибирской железной дороги. Вокзал был построен годом позже. Большая реконструкция и капитальный ремонт здания начались в 2006 году и завершились пару лет назад. Вокзал имеет одноэтажное строение с залом ожидания, парковочные места, вход в здание вокзала оборудован пандусами, вход со стороны города не имеет вертикальных препятствий справочная, осуществляется продажа билетов на поезда дальнего следования, касса обмена билетов, услуги пребывания/проживания на вокзале, комната длительного отдыха, линейный отдел полиции.

Годовой пассажиропоток составляет 2175 чел. на дальнее сообщение, 1345 чел. пригородного сообщения.

Пассажирский автомобильный вокзал находиться в Камень – на Оби ул.Пушкина, 125. Автовокзал находиться в ведении городского автотранспортного предприятия. На автовокзал Камня-на-Оби прибывают автобусы из городов и поселений Алтайского края, Новосибирской области, Каменского района и Казахстана.

Общие показатели работы районного общественного транспорта:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя |
| 1 | Количество маршрутов, шт. | 19 |
| 2 | Общая протяженность маршрутов, км. | 425,7 |
| 3 | Протяженность дорог по которым проходит общественный транспорт, км. | 425,7 |

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год | 4150 | 4069 | 3100 |

Снижение пассажиропотока за последние 3 года обусловлено рядом факторов, таких как значительный рост уровня автомобилизации, увеличение количества легковых такси. Пассажиропоток на автомобильном общественном транспорте превышает пассажиропоток на железнодорожном транспорте в 4-5 раз.

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта:

**Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Каменского района**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулируемых перевозок | Вид, класс и количество транспортных средств, которые используются для перевозок | | | Экологические характеристики транспортных средств , которые используются для перевозки | Дата начала осуществления регулярных перевозок | | Наименование перевозчика  место нахождения перевозчика |
| Вид  транспортного средства | Класс  транспортного средства | Количество  транспортных средств каждого класса |  | |  |  |
| Прямой путь | Обратный путь |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1 | 101 | с. Верх-Аллак-с. Ключи - с. Столбово-  с.Плотинная - Островная | Островная - с.Плотинная - с.Столбово - с.Ключи - сВерх-Аллак | 59 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой | |  | ОАО « Каменское ПАТП» Алтайский край, г. Камень-на-Оби, ул. Гагарина,100 |
| 2 | 102 | с.Верх-Аллак-с.Столбово-  с.Плотинная-Островная | Островная-с. Плотиннаяс. Столбово-с. Верх-Аллак | 50 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой | |  |  |
| 3 | 103 | г.Камень-на-Оби-с.Рыбное-  Мелиоратор-с.Гонохово-  с. Обское-с. Мыски | с. Мыски-с. Обское- с. Гонохово-Мелиоратор-с. Рыбное-  г.Камень-на-Оби | 54 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой | |  |  |
| 4 | 105 | г.Камень-на-Оби-с. Новоярки-п.Филипповский-с. Поперечное-  п. Зеленая Дубрава | п. Зеленая Дубрава, с. Поперечное-  п.Филипповский - с.Новоярки -г.Камень-на-Оби | 66 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой | |  |  |
| 5 | 106 | г.Камень-на-Оби-Мелиоратор-с. Рыбное-п. Самарский-с. Плотниково-с. Луговое-п. Калиновка | п.Калиновка - с.Луговое –с. Плотниково - п.Самарский –с. Рыбное-Мелиоратор-  г. Камень-на-Оби | 50 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой | |  |  |
| 6 | 108 | г.Камень-на-Оби-с. Корнилово-с.Подветренно-Телеутское-с. Ветренно-Телеутское | с. Ветренно-Телеутское-  с.Подветренно-Телеутское-с. Корнилово - г. Камень-на-Оби | 52 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой | |  |  |
| 7 | 114 | г.Камень-на-Оби-п. Октябрьский-п.Ново-Дубровский-п. Толстовский-п. Тамбовский | п. Тамбовский п. Толстовский-  п.Ново-Дубровский-п. Октябрьский-  г. Камень-на-Оби | 40 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой | |  |  |

**Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршрутам регулярных перевозок | | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулируемых перевозок | Вид, класс и количество транспортных средств, которые используются для перевозок | | | Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозки | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование перевозчика  место нахождения перевозчика |
| Вид  транспортного средства | Класс  транспортного средства | Количество  транспортных средств каждого класса |
| Прямой путь | Обратный путь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | № 1 | 330-й квартал – ул. О. Кошевого - Горбольница - ул.Гоголя - 1 школа - Покровская церковь - стадион «Спартак» - Центральная (Колесникова) - Поликлиника – ул. Лермонтова - 3 школа - ул.Революции –ул. К.Маркса - ул.Чапаева (по ул.К.Маркса) - Аптека - Юность - Черемушки - Авиагородок – ул. Некрасова - ул. Чапаева (по ул. Северная) – ул. Северная - ЛВЗ - ЗЖБИ | ЗЖБИ - ЛВЗ - ул.Северная - ул.Чапаева (по ул. Северная) –  ул. Некрасова - Авиагородок - Черемушки - Юность – Аптека –ул. Чапаева (по ул. К.Маркса) - ул.К.Маркса - ул.Революции - 3 школа - ул.Лермонтова - Поликлиника –ул. Центральная (по ул.Колесникова) - стадион «Спартак» - Покровская церковь - 1 школа – ул. Гоголя - Горбольница - ул. О.Кошевого - 330-й квартал | 20,2 | УОП | Т | автобус | МК | 2 | любой |  | ОАО «Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 2 | № 1-А | Отдыхающая – ул. Юбилейная – п. Мирный - магазин - Новоярковский тракт - Зеленый клин - Мельница - 330-й квартал - Пристань - ул.О.Кошевого - Горбольница - ул. Гоголя - 1 школа - Покровская церковь - стадион «Спартак» - ул. Белинского – ул. Московская – ул. Никитина - ул. Речная – ул. Училищная - Рыбозавод - СЮТ - Пристань - Пенсионный фонд - ул. Гагарина - 3 школа - ул. Революции - ул. Маркса - ул. Чапаева (по ул. К.Маркса) - Аптека - Юность - Черемушки - Авиагородок – ул. Некрасова – ул. Чапаева (по ул.Северная) – ул. Северная | ул. Северная - ул. Чапаева (по ул. Северная) - ул. Некрасова – Авиагородок – Черемушки - Юность – Аптека - ул.Чапаева (по ул. К.Маркса) -ул.К.Маркса - ул.Революции - 3 школа - ул.Гагарина – Пенсионный фонд – Пристань - СЮТ – Рыбозавод- ул. Училищная - ул. Речная - ул. Никитина - ул. Московская - ул. Белинского - стадион «Спартак» - Покровская церковь - 1 школа - ул. Гоголя - Горбольница - ул.О.Кошевого - 330-й квартал - Мельница - Зеленый клин - Новоярковский тракт - Магазин - пер. Мирный - ул. Юбилейная - Отдыхающая | 26,0 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 3 | № 2 | 330-й квартал – ул. Крылова - Автовокзал - стадион «Спартак» -ул. Белинского –ул. Московская - ул. Никитина - ул. Речная - ул. Училищная - Рыбозавод - Поликлиника - ул. Лермонтова - ЛВЗ – ЗЖБИ - ПАТП - Мария-Ра - ПУ-66 - ул. Некрасова – ул. Чапаева - 3 школа – ул. Чкалова - Южная - Насосная | Насосная - Южная –ул. Чкалова - 3 школа - ул.Чапаева - ул. Некрасова - ПУ 66 - Мария-Ра - ПАТП - ЗЖБИ - ЛВЗ – ул. Лермонтова - поликлиника - Рыбозавод - ул. Училищная – ул. Речная - ул.Никитина –ул. Московская – ул. Белинского - стадион «Спартак» - Автовокзал - ул. Крылова – 330 - й квартал | 23,2 | УОП | Т | автобус | МК | 3 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 4 | № 2-А | Автовокзал – стадион «Спартак» - ул.Белинского - ул. Московская - ул.Никитина - ул. Речная - ул. Училищная - Рыбозавод - Пенсионный фонд - ул. Гагарина – 3 школа – ул. Революции - ул. К.Маркса - ул. Чапаева - Аптека - Юность - ПАТП - Мария-Ра - ул.Чкалова – Южная - Насосная - СМП -393 - ул. Привокзальная - Оптовая база - ПУ-85 | ПУ-85 - Оптовая база – ул. Привокзальная - СМП 393 - Насосная - Южная –ул. Чкалова - Мария-Ра - ПАТП - Юность - Аптека - ул. Чапаева - ул. К.Маркса - ул.Революции - 3 школа - ул. Гагарина - Пенсионный фонд - Рыбозавод - ул.Училищная - ул. Речная - ул. Никитина - ул. Московская – ул. Белинского - стадион «Спартак» - Автовокзал | 28,4 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 5 | № 3 | Отдыхающая – ул. Юбилейная – пер. Мирный - магазин - ж/д вокзал - 2-й ж/д переезд - ул. Новая - 330-й квартал - ул.Крылова - Автовокзал - ул. Маяковского – Авторемзавод - ТД «Магнит» - ул.М. Горького – Центральная - Пристань | Пристань - Центральная - ул. М.Горького - ТД «Магнит» - Авторемзавод - ул. Маяковского - Автовокзал - ул. Крылова - 330-й квартал - ул. Новая - 2-й ж/д переезд - ж/д вокзал - магазин - пер.Мирный –ул. Юбилейная - Отдыхающая | 15,6 | УОП | Т | автобус | МК | 2 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 6 | № 3-А | Отдыхающая - ул. Юбилейная - пер. Мирный - магазин - Новоярковский тракт - Зеленый клин - Мельница – 330-й квартал – ул. Крылова – Автовокзал – ул. Маяковского – Авторемзавод – ул. М. Горького – Центральная Пристань | Пристань - Центральная - ул. М. Горького - Авторемзавод –ул. Маяковского - Автовокзал - ул. Крылова - 330-й квартал - Мельница - Зеленый клин - Новоярковский тракт - магазин - пер. Мирный - ул. Юбилейная - Отдыхающая | 15,6 | УОП | Т | автобус | МК | 2 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 7 | № 4 | 330-й квартал - ул. О.Кошевого - Горбольница -ул. Гоголя - 1 школа - Покровская церковь - стадион «Спартак» - Центральная - 3 школа - ул. Революции– ул. К. Маркса – ул. Чапаева (по ул. К.Маркса) - Аптека – Юность – Черемушки – Авиагородок – ул. Некрасова – ул. Чапаева – ул. Северная – Поликлиника – ул. Лермонтова – ЛВЗ – ЗЖБИ | ЗЖБИ - ЛВЗ – ул. Лермонтова - Поликлиника - ул.Северная - ул. Чапаева - ул. Некрасова - Авиагородок - Черемушки - Юность - Аптека - ул.Чапаева (по ул. К.Маркса) - ул. К.Маркса - ул. Революции - 3 школа - Центральная - стадион «Спартак» - Покровская церковь - 1 школа - ул.Гоголя - Горбольница - ул. О.Кошевого - 330-й квартал | 20,2 | УОП | Т | автобус | МК | 2 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 8 | № 4-А | ул. Гоголя - 1 школа - Покровская церковь - стадион «Спартак» - Пенсионный фонд – ул.Гагарина – ул. Колесникова - Авиагородок – ул.Некрасова – ул.Чапаева – ул. Московская – Межколхозный – газовое хозяйство – ГАТП – Хозчасть – ул. Ленина – Центральная | Центральная - ул. Ленина - Хозчасть - ГАТП - газовое хозяйство - Межколхозный - ул.Московская –ул. Чапаева – ул. Некрасова - Авиагородок - ул. Колесникова – ул. Гагарина - Пенсионный фонд - стадион «Спартак» - Покровская церковь - 1 школа - ул. Гоголя | 17,0 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 9 | № 5 | ул. М. Горького - Центральная – ТД «Магнит» - 3 школа – ул. Революции – ул. К. Маркса – ул.Чапаева – Аптека – Юность - Поликлиника – ул.Лермонтова – СПМК – ДСУ – Нефтебаза - 5 школа – Церковь – Газораздатка – Гортоп – товарная контора - кладбище. | Кладбище - Товарная контора - Гортоп - Газораздатка - Церковь - 5 школа - Нефтебаза - ДСУ - СПМК - ул. Лермонтова - Поликлиника - Юность - Аптека - ул. Чапаева –ул. К.Маркса - ул.Революции - 3 школа - ТД «Магнит» - Центральная - ул.М.Горького | 17,0 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 10 | № 6 | стадион «Спартак» - ул. Белинского - ул.Московская – ул. Никитина – ул. Речная – ул. Училищная – Рыбозавод – 3 школа – ул.Революции – ул. К Маркса - ул. Северная – Поликлиника – ул. Лермонтова – ул.Чкалова – Южная – Насосная – Сибирячка – совхоз «Каменский» - Урожайная – Спутник - Центральная. | Центральная - Спутник - Урожайная - совхоз «Каменский» - Сибирячка - Насосная - Южная - ул. Чкалова - ул. Лермонтова - Поликлиника - ул. Северная - ул. К.Маркса - ул. Революции - 3 школа - Рыбозавод - ул. Училищная - ул. Речная - ул. Никитина - ул. Московская - ул. Белинская - стадион «Спартак» | 22,6 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 11 | № 7 | Автовокзал – ул. Маяковского –Авторемзавод – ул. М. Горького – Центральная – Пристань -Черемушки – Авиагородок – ПАТП – Мария-Ра – ПУ-85 – Мясокомбинат - Элеватор – Птицефабрика - СЭС | СЭС - Птицефабрика - Элеватор - Мясокомбинат - ПУ 85 - Мария-Ра - ПАТП - Авиагородок - Черемушки - Пристань - Центральная - ул.М.Горького - Авторемзавод - ул.Маяковского - Автовокзал | 15,1 | УОП | Т | автобус | МК | 1 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |
| 12 | № 8 | пер. Мирный – магазин «Татьяна»-Новоярковский тракт – Зеленый клин – маг. «Мельница» – 330-й квартал – Пристань – ул. О. Кошевого – Горбольница – ул. Гоголя – 1 школа – Покровская церковь – стадион «Спартак» - ул.Белинского –ул. Московская – ул. Никитина – ул. Речная –ул. Училищная – Рыбозавод – СЮТ – Пенсионный фонд – ул. Гагарина – 3 школа – ул. Революции - ул. К. Маркса – ул. Чапаева – Аптека – Юность – СПМК – ДСУ – Нефтебаза. | Нефтебаза - ДСУ - СПМК - Юность - Аптека - ул.Чапаева - ул. К.Маркса - ул. Революции - 3 школа - ул. Гагарина - Пенсионный фонд - СЮТ - Рыбозавод - ул.Училищная - ул. Речная - ул.Никитина - ул. Московская - ул. Белинского - стадион «Спартак» - Покровская церковь - 1 школа - ул. Гоголя - Горбольница - ул. О.Кошевого - Пристань - 330-й квартал - маг. «Мельница» - Зеленый клин - Новоярковский тракт - маг.«Татьяна» - пер. Мирный | 28,4 | УОП | Т | автобус | МК | 2 | любой |  | ОАО « Каменское ПАТП», Алтайский край, г. Камень-на-Оби,  ул. Гагарина,100 |

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные направления привязаны к центральным улицам городского поселения и центрам культурно – исторического наследия, и учебным заведениям.

Тротуары:

|  |  |
| --- | --- |
| Участок | Протяженность, км. |
| ул.Каменская | 2,21 |
| ул.Северная | 1,63 |
| ул.К-Маркса | 1,67 |
| ул.Пушкина | 2,8 |
| ул.Колесникова | 7,7 |
| ул.Ленина | 3,57 |
| ул.Первомайская | 3,17 |
| ул.Речная | 1,2 |
| ул.Гоголя | 1,31 |
| ул.Крылова | 0,86 |
| ул.Комсомольская | 0,96 |
| ул.Громова | 0,62 |
| ул.Мамонтова | 0,82 |
| ул.Томская | 0,63 |
| ул.Терешковой | 0,96 |
| ул.Барнаульская | 2,8 |
| ул.Барнаульский тракт | 2,85 |

Велосипедные дорожки на территории района отсутствуют.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В районе имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом, общим количеством 1830 единиц подвижного состава. В районе осуществляют деятельность организации коммунальных и дорожных служб ООО «КаменьСервис», ООО ДСУ - 14. Данные организации располагают 15 ед. подвижного состава, ширина дорожного покрытия позволяет передвижению данных транспортных средств.

Перечень организаций коммунальных и дорожных служб и их оснащенности техникой

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предприятий и организаций, юридический адрес | Количество имеющейся техники, ед. |
| 1 | ООО ДСУ - 14 | - Автогрейдер ГС-14.02 – 1 ед.  - Автогрейдер ДЗ-143 – 2 ед.  - ГАЗ-53 (пескоразбрасыватель) – 1 ед.  - Трактор К-701 – 1 ед.  - Трактор МТЗ-80 – 2 ед.  - Трактор Т-130 – 1 ед.  - Лаповый снегопогрузчик КО-221 – 1 шт.  - Погрузчик Б 138 – 2 шт.  - Автосамосвал – 2 шт. |

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За последние три года на улично-дорожной сети города произошло следующее количество дорожно-транспортных происшествий:

2015 г. – 36 ДТП, в том числе 15 ДТП, где пострадали люди, из них 4 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 13 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий;

2016 г. – 33 ДТП, в том числе 13 ДТП, где пострадали или погибли люди, из них 2 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 22 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий;

2017 г. – 25 ДТП, в том числе 15 ДТП, в которых пострадали или погибли люди, 10 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 17 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Отмечается снижение общего числа ДТП, которое происходило за счет снижения таких видов ДТП как столкновения, незначительно в 2016 году увеличилось число наездов на пешеходов.

Основными видами ДТП являются столкновение (42 % ДТП), а также наезд на пешехода (39% ДТП), основными причинами ДТП являются нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

Проводимый анализ аварийности на территории района выявляет следующие аварийные участки:

перекресток ул. Колесникова – ул.К.Маркса;

перекресток ул. М.Горького – ул.Республики;

перекресток ул. Каменская – ул.Гагарина;

перекресток ул. Пушкина – ул.Колесникова;

Каменский район п.Толстовский.

Каменский район пос.Филипповский.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

На состояние атмосферного воздуха в муниципальном образовании оказывают влияние объекты производственной и транспортной инфраструктуры.

Основным видом воздействия промышленных объектов на состояние воздушного бассейна является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ, тепла, водяного пара, аэрозолей.

Загрязнение воздушного бассейна в муниципальном образовании происходит в результате поступления в него:

продуктов сгорания топлива в котельных установках;

выбросов газообразных и взвешенных веществ от различных производств, промышленных объектов;

выхлопных газов автомобильного и железнодорожного транспорта;

испарений из емкостей для хранения химических веществ и топлива;

выбросов газообразных и взвешенных веществ от ферм содержания сельскохозяйственных животных и птицы.

Основное количество загрязняющих веществ поступает в атмосферу с промышленными выбросами предприятий и с выбросами газа от работы транспортных средств. В результате перечисленных воздействий увеличивается загрязненность воздуха, меняется температурно-влажностный режим воздушного бассейна, возникают моросящие осадки, туманы, увеличивается влажность, уменьшаются освещенность и инсоляционные параметры территории, зимой интенсифицируются гололедные явления.

На территории располагаются следующие объекты, требующие установления санитарно – защитных зон в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 “Санитарно – защитные зоны и санитарная классификация предпритяий, сооружений и иных объектов” для уменьшения воздействия загрязнения на атмосферный воздух до значений, установленных гигиеническими нормативами и уменьшения влияния предприятий на население.

Санитарно-защитные зоны и санитарные разрывы объектов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Нормативный размер, м |
| 1 | Свалка | 1000 |
| 2 | Биотермическая яма | 500 |
| 3 | Кладбище | 500 |
| 4 | Канализационные очистные сооружения | 300 |
| 5 | Пивзавод “СибМос” | 300 |
| 6 | Пивной завод “Родник” | 300 |
| 7 | ООО “Каменская птицефабрика” | 300 |
| 8 | ОАО “Восход” Каменский мясокомбинат | 300 |
| 9 | ОАО “Каменский маслосыркомбинат” | 100 |
| 10 | Дорожно-эксплуатационное управление | 100 |
| 11 | Пилорама, деревообработка | 100 |
| 12 | Каменское ПАТП\* | 100 |
| 13 | Автовокзал\* | 100 |
| 14 | ОАО “Каменский ремонтно – механический завод” | 100 |
| 15 | Автогазозаправочная станция, автозаправочные станции | 100 |
| 16 | ОАО “Каменский элеватор” | 100 |
| 17 | Фермерское хозяйство | 50 |
| 18 | Оптовая база | 50 |
| 19 | Рыбзавод, цех по переработке рыбы | 50 |
| 20 | Пекарня | 50 |
| 21 | Кладбище (недействующее) | 50 |
| 22 | Причал | 50 |
| 23 | Котельные | 50 |
| 24 | Понизительная подстанция ПС 110/10 кВ “Камень-1” (ПС № 110) | 50 |
| 25 | Понизительная подстанция ПС 110/10 кВ “Камень-II” (ПС № 31) | 50 |
| 26 | Понизительная подстанция ПС 35/10 кВ “Обская” (ПС № 12) | 50 |
| 27 | Станции технического обслуживания\* | 50 |
| 28 | Гаражи индивидуального транспорта | 50,35,25,15 |
| 29 | Канализационные насосные станции | 20 |
| 30 | Склад взрывчатых веществ | 1000 |
| 31 | Понизительная подстанция ПС 110 кВ ЭЧ 13 железнодорожников (тяговая) | 50 |
| 32 | Понизительная подстанция ПС 220/110/10 кВ “Светлая” | 50 |

Объекты, в санитарно – защитной зоне от которых расположена жилая застройка.

Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта устанавливаются санитарные разрывы. Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Согласно данным обследования вдоль линий железнодорожного транспорта жилая застройка располагается на расстоянии от 10 м до 35 м. Согласно рекомендациям ОСН 3.02.01-97 «железнодорожные пути следует отделять от жилой застройки городов и поселков санитарно-защитной зоной шириной 100 м, считая от красной линии до оси крайнего пути» п. 2.2. Следовательно, существующее расположение жилой застройки недопустимо.

В существующих условиях прямое и непосредственное воздействие производственных объектов и транспорта на почву может происходить через выбросы дымовых труб, выхлопы автомобилей, неорганизованном хранении топлива, захламлении отходами.

В районе регулярно проводится оценка качества почв на территориях таких наиболее значимых мест, как общеобразовательные, средне-специальных и медицинских учреждениях, детских садов, рекреационных зон.

Всего в границах муниципального образования 6 контрольных точек отбора почвы.

Отбор проб осуществляется по утвержденной программе отбора проб:

на содержание химических веществ – 52 пробы;

на содержание возбудителей кишечных инфекций – 18 проб;

на содержание возбудителей паразитарных заболеваний – 78 проб.

Содержание загрязняющих веществ не обнаружено. Таким образом почвы района удовлетворяют нормативам установленные СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы» и относятся к категории «чистая».

Зеленые насаждения района являются органичной частью городской планировочной структуры и выполняют в нем определенные, весьма важные функции: санитарно-гигиеническую, декоративно-планировочную, рекреационную.

По анализу проб питьевой воды выявлено в трех контрольных точках изменение бета- активности от 0,18 до 0,74 Бк/л, что не превышает установленных норм для воды питьевого качества 1Бк/л. По остальным контрольным точкам активности радионуклидов не обнаружено.

Шумовой режим на территории жилой застройки формируется при активной техногенной деятельности большинства технических средств, наиболее агрессивными из которых являются: потоки автомобильного и железнодорожного транспорта, открытые спортивные сооружения и игровые площадки, производственная и коммунально-бытовая деятельность.

Вибрационное воздействие от автомобильного транспорта определяется небольшим количеством большегрузных автомобилей, состоянием дорожного покрытия и типом подстилающего грунта. На основании натурных исследований установлено, что допустимые значения вибрации в жилых зданиях обеспечиваются на расстоянии 30-50 м от проезжей части. Таким образом, уровень вибрационного воздействия автомобильных дорог на жилую застройку находится в допустимых пределах.

Рекомендуемые ВСН 2-85 расстояния от железнодорожных линий до жилых зданий 200м для железных дорог 1-й и 2-й категории и 150 м для 3-й и 4-й категории полностью обеспечивают выполнение норм по МГСН 2.04-97.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Сформированная сеть автомобильных дорог позволяет свободному передвижению транспортных средств различных категорий, основными проблемами являются изношенность дорожной одежды (асфальтового покрытия), недостаточное количество тротуаров и парковочных мест.

Для исключения движения транзитного транспорта через территорию населенного пункта предлагается строительство объездной дороги III технической категории, соединяющей все дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, подходящие к городскому поселению на левом берегу реки Обь.

Решением генерального плана предлагается строительство нового автовокзала на пересечении ул.Магистральной и ул.Новоярковский тракт, так как в установленную санитарно – защитную зону от существующего автовокзала по ул.Пушкина попадает жилая застройка. Старое здание автовокзала реконструируется под объекты административно-делового значения.

Проектом программы предусматриваются работы по капитальному ремонту автомобильных дорог, строительству тротуаров и обустройству временных стоянок автомашин: у автотранспортного вокзала, крупных торгово-развлекательных центров, административных зданий и учреждений, рыночного комплекса. Такие стоянки могут обслуживать один или несколько объектов массового посещения, они должны быть расположены на расстоянии пешеходной доступности, не превышающей 150 м до вокзалов, торговых центров и универмагов и 300 м до других объектов. У входов и выходов общественных, торговых, лечебно-профилактических и других зданий и учреждений для посадки и высадки людей или разгрузки и погрузки грузов следует предусматривать площадки для остановки автомобилей независимо от наличия стоянок у этих объектов. В жилых районах следует предусматривать стоянки для временного размещения автомобилей и других малогабаритных наземных мототранспортных средств. Расстояние от таких стоянок до подъездов жилых домов не должно превышать 200 м.

Территории для постоянного хранения индивидуальных автотранспортных средств равномерно распределена в санитарно-защитных зонах промпредприятий и в коммунально-складской зоне. Среднее расстояние подходов от жилой секционной застройки не более 800 метров. Вокруг участков гаражей предусматривается полосы зеленых насаждений шириной не менее 10 метров, а в гаражных кооперативах с числом 50 и более мест ширина зеленых насаждений составит не менее 50 метров.

Для районов с усадебной застройкой предполагается постоянное хранение автомобилей индивидуального пользования на личных приусадебных участках. Для постоянного хранения автомобилей индивидуального пользования жителями секционной застройки резервируются территории под гаражи боксового типа.

Для развития сети городского пассажирского транспорта необходимо обеспечить связь всех жилых районов с городским поселением и объектами массового посещения, для чего необходимо предусмотреть строительство 12 остановок общественного транспорта.

Для бесперебойной и круглогодичной связи с районом городского поселения станция Плотинная и населенными пунктами близлежащих сельсоветов Каменского района, находящимися на правом берегу реки Оби, предлагается строительство автодорожного моста в створе ул. Громова с выходом на автомобильную дорогу межмуниципального значения IV технической категории «Камень-на-Оби – Верх-Аллак – Михайловка – Каменушка».

Рекомендуемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры позволят улучшить условия проживания, повысят инвестиционную привлекательность земельных участков. Мероприятия по улучшению существующей транспортной системы предусматривают создание удобных связей с местами приложения труда, объектами культурно - бытового назначения, зонами отдыха населения. Экономическую основу муниципального района создает агропромышленная и перерабатывающая отрасль. В районе имеются предпосылки для технического перевооружения лесной отрасли, создано предприятия по глубокой переработке древесины. Наличие природных, исторических зон муниципального района создаёт хорошие условия для развития туризма.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района**

Нормативно-правовая база района в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворят все требования действующего законодательства РФ, все нормативные правовые акты приведены в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

- Положение о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории Каменского района Алтайского края (постановление Администрации района от 17.11.2016 № 679).

- Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Каменского района Алтайского края, города Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края (постановление Администрации района от 17.07.2017 № 778).

- Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования Каменский район Алтайского края, муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края на 2017 – 2022 годы (постановление Администрации района от 01.08.2018 № 855).

- утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Каменского района и города Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края утвержден постановлением Администрации района от 10.04.2018 № 381.

- порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, входящих в маршрутную сеть городского поселения город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края и маршрутов между сельскими поселениями в границах муниципального образования Каменский район Алтайского края.

Существует районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, заседания комиссии проходят не реже 4 раз в год, комиссия осуществляет обследование состояния дорог, деятельность, обеспечивающую связь транспортников, дорожников, работы школ и дошкольных учреждений в сфере безопасности дорожного движения.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе государственной программы «Развитие малых городов Алтайского края»:

Мероприятие 2.1.1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2016 | 2017 | 2018 | Годы |
| 11154,9 | 6716,4 | 4928 | всего, в том числе: |
| 10597,2 | 6380,7 | 3928 | краевой бюджет |
| 557,7 | 335,7 | 1000 | бюджет МО Каменский район Алтайского края |

Мероприятие 2.1.4 «Содержание улично-дорожной сети района»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2016 | 2017 | 2018 | Годы |
| 11654,8 | 7451,4 | 16431,6 | всего, в том числе: |
| 11654,8 | 7451,4 | 16431,6 | бюджет МО Каменский район Алтайского края |

Представленные данные показывают, что динамика финансирования муниципальной программы в сфере транспортной инфраструктуры с 2016 по 2018 годы уменьшилась.

**2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города**

В сложившихся условиях социально-экономическая ситуация явля­ется достаточно напряженной. В 2018 году динамика социально- экономического развития Каменского района Алтайского края складывалась под влиянием ограничений экономического роста и возможностей территории адаптиро­ваться к негативным тенденциям внешнеэкономической конъюнктуры и замедлению инвестиционных процессов.

По итогам января - июня 2018 года в промышленности района со­храняется положительная динамика, обусловленная увеличением произ­водства в обрабатывающем секторе и электроэнергетике. Индекс промыш­ленного производства к аналогичному уровню прошлого года составил 113,7 %. За 6 месяцев текущего года объем отгруженных товаров собственно­го производства, выполненных работ и услуг собственными силами по от­раслям промышленности составил 1531425 тыс. рублей, что выше аналогич­ного уровня 2017 года на 21,5 %.

В обрабатывающих отраслях промышленности Каменского района на­блюдаются разнонаправленные тенденции развития. Снижается производ­ство масла сливочного (85% к январю - июню 2017 года), муки из зерновых культур (72,6%), мяса и суппродуктов (86,2%). В то же время наращивание объ­емов отмечается в производстве пиломатериалов (113,6%), напитков без­алкогольных (128%), сыра и сыр­ных продуктов (132%), мясо птицы (111,5%), колбасных изделий (102,6%), рыбы вяленная, соленая (113,9%), кондитерских изделий (60,7%), пива (81,4%).

При сохранении существующей тенденции наращивания объемов производимой продукции, в том числе продуктов с более высокой добав­ленной стоимостью, рост в отрасли к уровню прошлого года может соста­вить 101,5%.

В январе - июне 2018 года прибыль крупных и средних организа­ций района увеличилась по сравнению с аналогичным периодом 2017 года на 107,3% и составила 176095 тыс. рублей. Рост прибыли произошел в органи­зациях, видом деятельности которых является производство пищевых продуктов и обработка древесины.

За первое полугодие текущего года в бюджет района поступило на­логов, сборов и иных обязательных платежей на сумму 129706,0 тыс. рублей, что на 7,3% ниже, чем за аналогичный период прошлого года. Рост поступлений отмечен по налогу на имущество (на 43,1%), налогу, взимаемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения (на 8,1%), налогу на доходы физических лиц (на 5,6%). Снизились поступления по единому сельскохозяйственному налогу (на 32,4%), налогу на имущество (на 15%), земельному налогу (на 18,2%).

Доходы бюджета района по состоянию на 01.07.2018 составили 326319 тыс. рублей, что на 7,4 % ниже уровня аналогичного периода прошлого года.

По итогам I полугодия 2018 года в структуре инвестиций в основной капитал (без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами) основную часть (87,65%) составили собственные средства организаций. Из привлеченных ис­точников наиболее значительная доля приходилась на средства бюджетов всех уровней (9,9%), более 5,5% которых - средства федерального бюджета, а так­же прочие инвестиции (2,5%).

В 2018 году в районе сохраняется стабильная потребительская ак­тивность населения. В январе - июне оборот розничной торговли соста­вил 1243,25млн. рублей (108,7 % к соответствующему периоду 2017 года).

С учетом сложившихся тенденций за шесть месяцев текущего года, а также сохранения склонности населения к сбережению вследствие падения реальных располагаемых доходов населения и существующих инфляционных рисков по итогам 2018 года. оборот розничной торговли может составить 2,7 млн. рублей с индексом физического объема к предыдущему году 105,9%.

В Каменском районе на 01.07.2018 осуществляли свою деятельность 1378 субъектов малого и среднего предпринимательства. Среднесписочная численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства составляет порядка 4500 человек - 28% от занятых в экономике.

С целью поддержки малого и среднего предпринимательства реали­зуются муниципальная программа «Развитие и поддержка малого и сред­него предпринимательства Каменского района» на 2018 - 2021 годы. В городе действует филиал «Алтайский фонд микрозаймов». Его услугами, за 3 года его деятельности, воспользовались более 120 субъектом малого и среднего предпринимательства.

Ситуация в сфере демографии характеризуется следующими пока­зателями. В январе - июне текущего года в районе родилось 212 человек, что на 7,4% меньше, чем в январе - июне 2017 года. Значительно повысилась смертность граждан: умерло на 6% меньше отно­сительно аналогичного периода прошлого года. Показатель смертности в январе - июне 2017 года- 392 человек.

По оценке к концу 2018 года численность населения района составит 51802 человека.

Ситуация в сфере занятости населения и на рынке труда района в 2018 году несколько улучшилась, однако остается кон­тролируемой.

Среднесписочная численность работников организаций района за январь - июнь 2018 года по сравнению с аналогичным периодом преды­дущего года снизилась на 1,9% и составила 7891 человек.

С начала текущего года численность зарегистрированных безработ­ных составила 411 человек. Уровень официальной безработицы 1,47%.

В целях регулирования ситуации в сфере занятости населения и со­кращения объемов безработицы реализуются государственная программа Алтайского края «Содействие занятости населения в Каменском районе Алтайского края на 2017 - 2019 годы» и программа дополнительных мероприятий, направлен­ных на снижение напряженности на рынке труда Каменского района, на 2018 год.

По оценке, за 2018 год среднегодовая численность занятых в эконо­мике района сократится на 0,5% против предыдущего года и составит 16398 человека при уровне зарегистрированной безработицы 1,5%.

В январе - июне 2018 года отмечался умеренный рост номинальной начисленной заработной платы. Ее размер (по крупным и средним орга­низациям) составил 23247,3 рубля, что на 12,4 % выше уровня соответствую­щего периода 2017 года. В реальном выражении в районе наблюдается повышение заработной платы, обусловленное увеличением минимального размера оплаты труда в течении года. Значимым фактором, влияющим на средний размер номинальной начисленной заработной платы в районе в 2018 году является повышение заработной платы отдельным категориям бюджетных работников в соответствии с Указами Президента Российской Федерации. С учетом планируемых темпов повышения заработной пла­ты среднемесячная номинальная заработная плата в районе может соста­вить 22860 рублей (107,2% к 2017 году).

Согласно генеральным планам, архитектурно-планировочные предложения касаются организации функциональных зон и планировочных территорий и их размещение на территории МО друг относительно друга.

1. Организация новых рекреационных зон:

В районе памятника природы озера Рица в городском поселении предлагается создание спортивного ядра и ландшафтного парка для организации отдыха и досуга жителей с системой прогулочных дорожек, трассой для катания на велосипедах и роликах, стадионом, спортивными площадками и площадками для пикников в тёплое время года и катком, лыжней на пять километров, снежными городками и прокатом инвентаря в зимнее время. На месте слияния протоки Каменской Суевы и Кулундинского магистрального канала запланировано строительство туристической базы.

В сельских поселениях МО не выделены организованные места отдыха населения. Озеленение поселения не упорядоченно. Вместе с тем залесённость поселения и наличие водных пространств предполагают создание организованных мест отдыха.

Проектом предлагается:

* упорядочение антропогенной нагрузки на природную среду;
* создание оборудованных мест отдыха (кемпингов, зелёных стоянок и т.д.) в зоне зелёных насаждений;
* создание мест отдыха у водных пространств (обустройство пляжей);
* создание экологических троп в рекреационной зоне;
* увеличение зон зеленых насаждений общего пользования.

В последующих стадиях проектирования более планомерно подходить к вопросам озеленения территорий, созданию озеленённых пространств в сельском поселении, к озеленению уличных пространств. Предлагается устройство рекреационных пространств – создание организованных мест отдыха и т.д.

1. Организация промышленной зоны:

Проектными решениями запланировано упорядочивание существующих производственных и коммунально-складских территорий с выносом предприятий, не отвечающих санитарным требованиям по размещению на данной территории.

1. Уплотнение жилой застройки.

Решениями генерального плана на территории городского поселения предусмотрено уплотнение жилой застройки в направлении центра за счет строительства многоквартирных домов малой и средней этажности с учётом сноса ветхого, аварийного жилья, что позволит оформить новый облик центральной части городского поселения, разнообразить жилую застройку, сохраняя при этом исторически сложившийся масштаб.

1. Организация общественного обслуживания и подцентров:

Развитие общественно-делового подцентра по ул.Магистральная в мкр. «Станционный поселок». Развитие общественно-делового подцентра на станции Плотинная по ул.Николаева.

**2.2. Прогноз транспортного спроса района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории района**

Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2028г. |
| 1 | Объем перевозок грузов | тыс.т | 75,4 | 80,0 |
| 2 | Грузооборот | тыс.т.км | 1918 | 2001 |
| 3 | Перевезено пассажиров | тыс. чел. | 1473,1 | 1628,0 |
| 4 | Пассажирооборот | тыс.пасс.км | 9015,6 | 10100,1 |
| 5 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса) | км | 425,7 | 450 |
| 6 | Загрузка дорог | % | 50 | 60 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2018 г. | 2028г. |
| 1 | АЗС | ед. | 9 | 15 |
| 2 | СТО | ед. | 20 | 25 |
| 3 | Автовокзалы, ж/д вокзалы | ед. | 2 | 2 |
| 4 | Мосты, путепроводы, транспортные развязки | ед. | 3 | 3 |
| 5 | Вертолетные площадки | ед. | - | 1 |

**2.4. Прогноз развития дорожной сети МО**

Прогноз развития дорожной сети в сельских поселениях:

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* разработка научно обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения;
* упорядочение улично-дорожной сети в сельском поселении, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
* создание инфраструктуры внутреннего автобусного транспорта.

Прогноз развития в городском поселении:

- магистральные дороги регулируемого движения, ширина проезжей части 7 м., протяженность 16,8 км., площадь покрытия 117500 м2;

- магистральные улицы общегородского значения, ширина проезжей части 7 м., протяженность 22,8 км., площадь покрытия 160000 м2.;

- магистральные улицы районного значения, ширина проезжей части 7 м., протяженность 59,0 км., площадь покрытия 413000 м2.;

- улицы и дороги местного значения, ширина проезжей части 6 м., протяженность 150,7 км., площадь покрытия 917500 м2.;

Проезды, ширина проезжей части 4 – 6 м., протяженность 5,2 км., площадь покрытия 23100 м2.

Покрытия улично-дорожной сети предлагается устраивать капитального типа из асфальтобетона.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 361 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 450 ед. на 1000 жителей.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Прогноз показателей безопасности дорожного движения:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2017 г. | 2028г. |
| 1 | Количество ДТП | ед. | 26 | 16 |
| 2 | Количество ДТП в которых пострадали или погибли люди | ед. | 1 | 0 |
| 3 | Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий | ед. | 17 | 10 |

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Прогнозируемый период | Показатель | | | |
| CO | | NO2 | |
| Факт мг/м3 | Норматив мг/м3 | Факт мг/м3 | Норматив мг/м3 |
| 1 | 2018-2022 | 1,3 | 3 | 0,03 | 0,06 |
| 2 | 2023-2028 | 1,5 | 3 | 0,04 | 0,06 |

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90%. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 2% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

**3. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД**

Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий | Содержание мероприятий |
| Вариант № 1 (Базовый) | |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - реконструкция остановочных павильонов;  - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | - строительство гаражей боксового типа в секционной и усадебной застройке;  - упорядочение и организация парковок около МКД;  - организации гаражно-строительных кооперативов |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - расширение и благоустройство ул. Колесникова в соответствии с категорией улицы, озеленение;  - расширение и благоустройство ул.Гагарина  - благоустройство ул.Каменская (тротуары, озеленение) |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог города | - реконструкция автомобильных дорог |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):  - реконструкция и ремонт существующих светофорных объектов;  а) устройство (монтаж) барьерных ограждений;  б) устройство (монтаж) дорожных знаков;  в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в части элементов обустройства;  д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.  - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;  - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;  - установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей, светофоров Т.7 вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей |
| Вариант № 2 (оптимальный) | |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей;  - строительство (реконструкция) двух АЗС;  - строительство транспортных развязок;  - внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств;  - создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС муниципального образования; |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - реконструкция остановочных павильонов;  - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени;  - увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения. |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | - упорядочение и организация парковок около МКД;  - организации гаражно-строительных кооперативов;  - организация открытых платных стоянок; |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - строительство тротуаров ул. Гагарина, ул.Барнаульская, ул.М.Горького  - организация транспортных веломаршрутов |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта;  - обновление, расширение номенклатуры, увеличение количества подвижного состава коммунальных и дорожных служб |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог города | - реконструкция автомобильных дорог; |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):  - реконструкция и ремонт существующих светофорных объектов;  а) устройство (монтаж) барьерных ограждений;  б) устройство (монтаж) дорожных знаков;  в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города в части элементов обустройства;  г) актуализация Проекта организации дорожного движения;  д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.  - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;  - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;  - установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей, светофоров Т.7 вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;  -создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;  - организация светофорного регулирования на перекрестках:  ул.Радостная – ул.Новоярковский тракт  ул.Колесникова – ул.Гагарина (3 школа)  ул.Крылова – ул.Пушкина  ул.Ленина – ул.Комсомольская  ул.Ленинградская – ул.Гоголя (Мария–ра) |
| Вариант № 3 (Максимальный) | |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей;  - строительство (реконструкция), одной АЗС;  - внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств;  - создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС района;  - строительство вертолетной площадки;  - проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на дорогах и общественном транспорте) |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - реконструкция остановочных павильонов;  - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени;  - увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения. |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | - упорядочение и организация парковок около МКД;  - организации гаражно-строительных кооперативов;  - организация открытых платных стоянок; |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - строительство тротуаров ул. Гагарина, ул.Барнаульская, ул.М.Горького, ул.Д.Бедного,  ремонт существующих тротуаров |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта;  - обновление, расширение номенклатуры, увеличение количества подвижного состава коммунальных и дорожных служб |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог города | - реконструкция автомобильных дорог; |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):  а) устройство (монтаж) барьерных ограждений;  б) устройство (монтаж) дорожных знаков;  в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города в части элементов обустройства;  г) актуализация Проекта организации дорожного движения;  д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.  - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;  - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;  - установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей, светофоров Т.7 вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;  -создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;  - организация светофорного регулирования на перекрестках:  ул.Радостная – ул.Новоярковский тракт  ул.Колесникова – ул.Гагарина (3 школа)  ул.Крылова – ул.Пушкина  ул.Ленина – ул.Комсомольская  ул.Ленинградская – ул.Гоголя (Мария–ра)  - установка камер фотовидеофиксации нарушений; |

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант развития транспортной инфраструктуры | Значение показателя (индикатора) |
| Вариант № 1  (Базовый) | **Дорожная сеть:**  протяженность автомобильных дорог – 125 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 125 км.  **Пассажирские перевозки:**  количество маршрутов автобусного транспорта – 21 ед.  протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 425,7 км.  пассажиропоток – 1500 тыс.чел.год.  количество создаваемых ТПУ – 0.  **Велосипедный транспорт:**  количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км.  **Парковочное пространство:**  Общее количество машиномест - 9120 (дефицит – 200).  **Общий уровень безопасности дорожного движения:**  количество ДТП с пострадавшими – 15, в том числе – 17 по причине неудовлетворительных дорожных условий.  **Финансово-экономические показатели:**  Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1503 тыс. руб.  **Социально-экономические показатели:**  социально-экономический ущерб от ДТП – 10 000 руб. |
| Вариант № 2  (Оптимальный) | **Дорожная сеть:**  протяженность автомобильных дорог – 130 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 130 км  **Пассажирские перевозки:**  количество маршрутов автобусного транспорта – 21 ед.  протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 450 км.  пассажиропоток – 1501 тыс.чел.год.  количество создаваемых ТПУ – 0.  **Велосипедный транспорт:**  количество веломаршрутов - 1, протяженность –10 км.  **Парковочное пространство:**  Общее количество машиномест – 9120 (дефицит – 220).  **Общий уровень безопасности дорожного движения:**  количество ДТП с пострадавшими – 10, в том числе – 5 по причине неудовлетворительных дорожных условий.  **Финансово-экономические показатели:**  Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1410 тыс. руб.  **Социально-экономические показатели:**  социально-экономический ущерб от ДТП – 9000 руб. |
| Вариант № 3  (Максимальный) | **Дорожная сеть:**  протяженность автомобильных дорог – 135 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 135 км  **Пассажирские перевозки:**  количество маршрутов автобусного транспорта – 21 ед.  протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 451 км.  пассажиропоток – 1501 тыс.чел.год.  количество создаваемых ТПУ – 1.  **Велосипедный транспорт:**  количество веломаршрутов - 1, протяженность –11 км.  **Парковочное пространство:**  Общее количество машиномест – 14300 (дефицит – 0).  **Общий уровень безопасности дорожного движения:**  количество ДТП с пострадавшими – 10 в том числе – 3 по причине неудовлетворительных дорожных условий.  **Финансово-экономические показатели:**  Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1310 тыс. руб.  **Социально-экономические показатели:**  социально-экономический ущерб от ДТП – 8000 руб. |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры района удовлетворяют потребностям муниципального образования в настоящем времени, а также на перспективу до 2027 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 50 %, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры. Всеми вариантами развития также предусматривается строительство светофорных объектов.

В городе в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории района, оптимальный вариант предусматривает организацию транспортных веломаршрутов, протяженностью 10 км. Однако в настоящий момент пешеходная инфраструктура развита также достаточно слабо, и ее развитие видится наиболее приоритетным – оптимальным и максимальным вариантами развития предусмотрено разработка ПСД и строительство тротуаров на ряде улиц города.

Пассажирские перевозки в городе осуществляются по 19 муниципальным маршрутам. Вариантами развития предполагается увеличение протяженности дорог, по которой проходит общественный транспорт. Максимальным вариантом развития предлагается организация ТПУ в районе железнодорожного вокзала, предполагающая создание единого комплекса по обслуживанию пассажиров, стоянки такси, железнодорожного и общественного транспорта. Однако, при рассмотрении данного предложения следует учитывать возможное ежегодное снижение пассажиропотока на общественном транспорте в районе. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток снижается увеличение парка подвижного состава общественного транспорта видится экономически неэффективным.

Одной из главных проблем является дефицит парковочного пространства. В районе дефицит составляет 200 машиномест. Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц города, взрослой поликлиники, а также упорядочения и организация парковок около МКД. Генеральным планом предусматривается застройка территории города, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль дорог и вблизи объектов притяжения).

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для района. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают комплекс мероприятий по снижению аварийности и количества ДТП с пострадавшими.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Каменского района представляется реализация второго «Оптимального» варианта развития транспортной инфраструктуры.

**4. Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования и их очередность**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Технико-экономические параметры | Очередность реализации, год |
| **1. Мероприятия по ОДД по видам транспорта** | | | |
| 1.1 | Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей | Разрабатываются в соответствии с нормативными актами района | 2020 |
| 1.2 | Строительство, реконструкция одной АЗС | Параметры определяются проектами | 2025 |
| 1.3 | Внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств | Разрабатываются в соответствии с нормативными актами города | 2020 |
| 1.4 | Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города | Разрабатываются в соответствие с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. №118 «Об утверждении Технического регламента», «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту». | 2020 |
| **2. Мероприятия по ОДД, созданию транспортно-пересадочных узлов** | | | |
| 2.1 | Реконструкция остановочных павильонов | Параметры определяются проектом | 2025 |
| 2.2 | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени | Численность определяется пассажиропотоком и потребностями | 2019 |
| 2.3 | Увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения по городскому поселению и сельских населенным пунктам | Разрабатываются в соответствии с нормативными актами района | 2019 |
| **3. Мероприятия по ОДД для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** | | | |
| 3.1 | Строительство гаражей боксового типа в секционной и усадебной застройке | 100 машиномест | 2025 |
| 3.2 | Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города | 200 машиномест | 2024 |
| 3.3 | Упорядочение и организация парковок около МКД | 300 машиномест | 2022 |
| 3.4 | Организации гаражно-строительных кооперативов | 400 машиномест | 2025 |
| **4. Мероприятия по ОДД для пешеходного и велосипедного передвижения** | | | |
| 4.1 | ПСД на строительство и реконструкцию тротуаров:  - ул. Гагарина  - ул. М.Горького  - ул. Барнаульская  - ул.Демьяна Бедного | Параметры определяются проектом | 2019 |
| 4.2 | Строительство тротуаров:  - | Параметры определяются проектом | 2020-2026 |
| 4.3 | Организация велопарковок вблизи объектов притяжения | В районе ж/д вокзала, автовокзала, продуктовых гипермаркетов «МАРИЯ-РА», «МАГНИТ», «АНИКС», школ | 2020 |
| 4.4 | Организация транспортных веломаршрутов (ул.Ленина - район центра, ул.Первомайская – район центра) | протяженность –10 км, ширина 1 м | 2020 |
| **5. Мероприятия по ОДД для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** | | | |
| 5.1 | Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта | Протяженность 15 км | 2021 |
| 5.2 | Обновление, расширение номенклатуры, увеличение количества подвижного состава коммунальных и дорожных служб | Для нужд дорожного хозяйства ООО «КаменьСервис»:  - фронтальный погрузчик – 1 ед.;  - самосвал – 3 ед.;  - МТЗ с навесным оборудованием – 2ед.  - подметально-уборочная машина – 2 ед.;  - автогрейдер – 2 ед.;  - гусеничный бульдозер – 2 ед.;  - колесный трактор повышенной проходимости (К-700) – 2 ед.;  - КО-806 (поливомоечная, песко-разбрызгиватель) – 2 ед. | 2017, 2023 |
| **6. Мероприятия по ОДД для развития сети дорог города** | | | |
| 6.1 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Колесникова | Протяженность –4,5 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2019 |
| 6.2 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Гагарина | Протяженность – 2 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2020 |
| 6.3 | Реконструкция автомобильной дороги ул.Пушкина | Протяженность – 2,6 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2020 |
| 6.4 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Комсомольская | Протяженность – 0,8 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2021 |
| 6.5 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Ленина | Протяженность – 3,2 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2022 |
| 6.6 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Северная | Протяженность – 1,8 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2023 |
| 6.7 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Гоголя | Протяженность – 1,24 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2024 |
| 6.8 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Новая | Протяженность – 1,0 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2025 |
| 6.9 | Реконструкция автомобильной дороги ул.Ленинградская | Протяженность – 2,5 км, расчетная скорость 40 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2023 |

**5. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД**

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий ОДД являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Вид транспорта/  дорожного хозяйства | Укрупненная оценка необходимых ин-вестиций, млн. руб. | Оценка социально-экономической эффективности | Цель программы | Задачи программы | Источник финан-сирования | Нормативный документ градостроительного проектирования |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Автомобильный/  дороги общего пользования местного значения | 400 | Снижение экологической нагрузки на окружающую среду на 10%;  Снижение времени простоя транспортных средств на 15% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности района | Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность | Федеральный бюджет, краевой бюджет, местный бюджет, внебюджетные источники | Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Каменский район Алтайского края, решение Каменского районного Собрания депутатов Алтайского края |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Автомобильный/  предприятия, оказывающие услуги перевозок общественным транспортом | 5 | Снижение времени в пути пассажирам на 5% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности района | Формирование условий для социально-экономического развития | Краевой бюджет,  Местный бюджет | Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Каменский район Алтайского края, решение Каменского районного Собрания депутатов Алтайского края |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Автомобильный/  дороги общего пользования местного значения | 3 | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 25% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности района | Формирование условий для социально-экономического развития | Краевой бюджет, Местный бюджет, внебюджетные источники | Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Каменский район Алтайского края, решение Каменского районного Собрания депутатов Алтайского края |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Автомобильный/  дороги общего пользования местного значения | 6 | Снижение времени в пути пешеходам на 20%;  снижение вероятности ДТП с участием пешеходов и велосипедистов на 40% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности района | Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду | Местный бюджет | Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Каменский район Алтайского края, решение Каменского районного Собрания депутатов Алтайского края |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Автомобильный/  Предприятия дорожного хозяйства | 80 | Улучшение качества обслуживания территории района на 50% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности района | Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность | Местный бюджет, внебюджетные источники | Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Каменский район Алтайского края, решение Каменского районного Собрания депутатов Алтайского края |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог района | Автомобильный/  дороги общего пользования местного значения | 500 | Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности района | Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения | Местный бюджет | Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Каменский район Алтайского края, решение Каменского районного Собрания депутатов Алтайского края |

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД**

Под институциональными преобразованиями понимается изменение формальных и неформальных условий хозяйственной деятельности. Эта система мер включает, прежде всего, разработку и применение законодательства, соответствующего рыночным условиям хозяйствования. К институциональным преобразованиям обычно относят изменение отношений собственности (создание частного сектора), формирование новых организаций и учреждений рыночного типа (коммерческих банков, товарных и фондовых бирж, инвестиционных фондов), а также создание новой системы управления народным хозяйством путем замены административных рычагов экономики бюджетными и налоговыми.

Институциональные преобразования выражаются, прежде всего, в разработке законов, которые регулируют деятельность экономических агентов в условиях рыночного хозяйства. Рыночное законодательство должно охватывать, по крайней мере, следующие области:

права собственности;

договоры между экономическими агентами, включая их выполнение;

порядок проведения хозяйственной деятельности (процедуры открытия фирм или регистрации юридических лиц, слияния, поглощения и банкротства);

поддержание конкурентной среды;

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края дана характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования и разработана программа мероприятий КСОДД на прогнозные периоды. Основные направления организации дорожного движения связаны с ремонтом улично-дорожной сети, как одним из основных факторов снижения эффективности функционирования транспортной системы данного района.